



Föreningen Allmogebåtar, Luleå

1999–2010

Föreningen Allmogeåtar, Luleå

1999–2010

En krönika i bilder sammanställd av Lars-Gunnar Boman.

Tryckt på Luleå kommuns tryckeri, 2010.

Omslagsbild: Båten med skylten står vid infarten till  
Föreningen Allmogeåtarens anläggning på Granudden, Luleå.  
Foto: Lars-Gunnar Boman.



Den 14 juni 1999 träffas sju personer på Rödlundska Gården, Luleå, för att bilda ett lokalt arbetslag för allmogebåtar. En interimsstyrelse väljs och Rune Sundmark utses till ordförande. Foto: Lars-Gunnar Boman.

# Skepp ohoj – här visas båtar ombord

LULEÅ, Kuriren.

**Vilken högtidsstund för alla båtintresserade!**

På måndagen lade en båt lastad med sjöhistoria till vid Djupkajen i Luleå södra hamn.

Ombord finns 20 historiska bruksbåtar och utställningen **Människor och båtar i Norden**.

– Luleå är den 18:e och sista hamnen på vår turné runt hamnarna i Norden, berättar Pär Stolpe, Sjöhistoriska museet i Stockholm.

Av Janne Enborn

Jo, det är faktiskt sant. Ombord på det 67 meter långa lastfartyget m/s Northwest har en jättelik utställning med 20 fantastiska båtar från hela Norden, Estland och Shetland fått plats.

Utställningen visades först i Stockholm under kulturhuvudstadsåret 1998 och i sommar har hela rasket åkt runt mellan hamnarna i sex länder.

Hittills har 40.000 människor sett den historiskt sett mycket innehållsrika utställningen och Pär Stolpe, ansvarig producent för utställningen, hoppas att ytterligare 5.000 ska hinna se den

under besöket i Luleå som avslutas på söndag.

I varje hamn som utställningen besökt har också ett omfattande lokalt program anordnats och så är också fallet i Luleå. Med start i går inleddes aktiviteterna på kvällstid och till helgen håller de på hela dagarna.

## 20 människor och båtar

Människor och båtar i Norden är ett samarbetsprojekt mellan Riksutställningar och Sjöhistoriska museet. I Luleå får de hjälp av de lokala arrangörerna Norrbottens museum, Studieförbundet Vuxenskolan, Luleå kommun, Luleå hembygdsförening, Föreningen Nordens Norrbottensavdelning, Ljusa Kusten och Luleå Segelsällskap.

De som besöker m/s Northwest får se en utställning som fokuserar sig på 20 människor och deras båtar. Med hjälp av ord och texter berättar utställningen bland annat om den 17-åriga norskan Ingeborg som lotsade ett nödställt engelskt segelfartyg in till hamn när lotsarnas kunskaper och mod inte räckte till.

Trots att alla båtar ombord haft likartad funktion är den ena inte den andra lik. Alla är byggda utan mallar eller rit-

ningar.

Under veckan i Luleå kommer både skolklasser och allmänhet att få ta del av en rad olika aktiviteter med föreningsmänningar och eldsjälur från framför allt Luleå och Piteå vid roddet.

Det kommer bland annat att handla om säljakt, knop- och repslagning, båtmotorer och olika båtmodeller.

## Matsäck för en

Tack vara sponsorer och medarrangörer är ett besök ombord på m/s Northwest faktiskt gratis, något som verkligen inte varit fallet i alla hamnar som angjorts i sommar.

Ombord på fartyget serveras dessutom förtäring i form av fisksoppa, strömmingssmörgåsar och annat smått och goit.

Visste du förresten vad en säljägare åt under tre månader ute på isen för en sisådär 60-70 år sedan? Jo, följande matsäck beräknades räcka för en person:

12 kilo smör  
15 kilo rökt eller stekt fisk  
60 jästbröd  
5 surlimpor  
10 kilo socker  
10 kilo vetemjöl  
1 kilo ärtor  
1 kilo lök  
salt och peppar.

Föreningens första åtagande är att vara behjälplig vid visningen av utställningen ombord på m/s Northwest den 6–12 september (Norrbottens-Kuriren 7 september 1999).



Den 12 februari hämtas Lars-Göran Karlssons skötbåt på Kälkholmen. Fr v Björn Bergström, Rune Sundmark, Lars-Göran Karlsson och Lars-Gunnar Boman.  
Foto: Mikael Karlsson.



Skötbåten skottas fram på Kälkholmen. Fr v Björn Bergström, Lars-Göran Karlsson, Mikael Karlsson och Lars-Gunnar Boman. Foto: Rune Sundmark.



Skötbåten ställs upp i den gamla pjäshallen på Kronan. Fr v Lars-Gunnar Boman och Björn Bergström. Foto: Rune Sundmark.



Den 5–7 april leder Bertil Bonns en kurs i uppmätningsteknik på Kronan. Fr v Bertil Bonns, Kurt Lindbäck, Göran Viklund, Rune Sundmark och Kent Lundberg. Lars-Gunnar Boman i båten. Foto: Börje Nilsson.



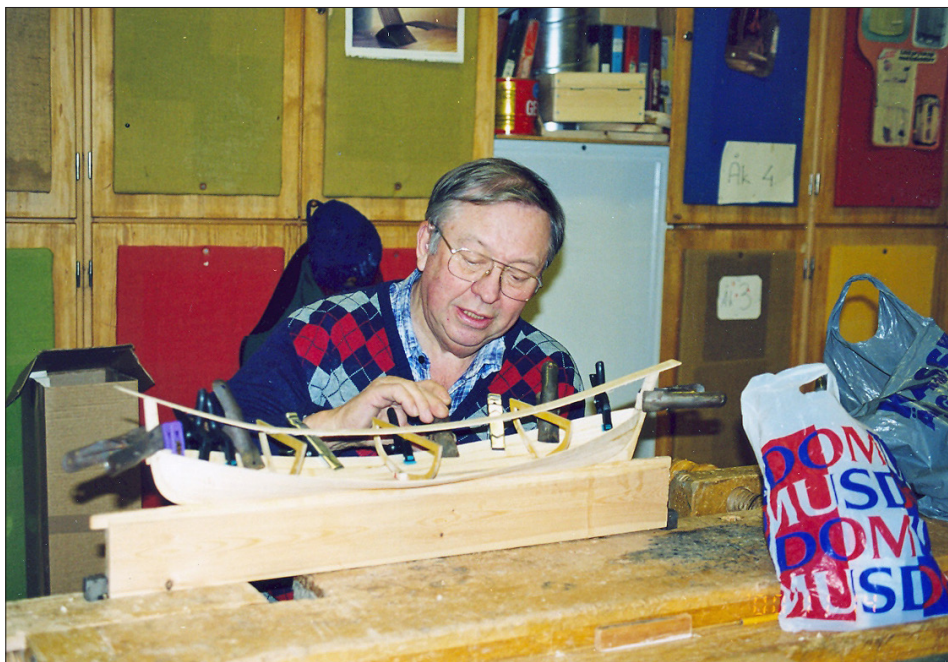
Göran Viklund, Börje Nilsson och Kurt Lindbäck tar mått på skötbåten. Foto: Kursdeltagare.



Bertil Bonns och Jan Wikström. Foto: Börje Nilsson.



Under hösten byggs båtmodeller under ledning av Hans Fjällström, bland annat av den uppmätta skötbåten. Hans Fjällström och Lars-Gunnar Boman. Foto: Börje Nilsson.



Modellsnickaren Börje Nilsson. Foto: Kursdeltagare.



Modellbåtsbyggare i slöjdsalen på Norra Örnässkolan. Fr v Göran Viklund, Kurt Englund och Kurt Lindbäck. Foto: Börje Nilsson.



I januari köper vi begagnade maskiner från Englunds Snickeri på Bergnåset. De tas de ned och transporteras till förråd tills vidare. Foto: Rune Sundmark.



Göran Viklund och Olle Carlsson sköter om lastningen. Foto: Rune Sundmark.



Lastat och klart! Fr v Börje Nilsson, Göran Viklund, Kurt Lindbäck, Rune Sundmark, Kjell Selberg, Lennart Bergenudd, Ingemar Backlund och Olle Carlsson. Foto: Lars-Gunnar Boman.



I maj skänker oss Luleå kommun ett antal timmerstockar, som sågas till bordbräder i Brändön. Fr v Sven-Olov Hederyd, Göran Viklund, Börje Nilsson och Olle Carlsson under en paus i barkningen. Foto: Rune Sundmark.



Börje Nilsson och Göran Viklund staplar bordbräder i Brändön. Foto: Rune Sundmark.



Från den 1 juli hyr vi den gamla panncentralen på Stengatan 141, Bergnäset, dit maskiner och bordvirke nu fraktas. Den breda ryggtaflan tillhör Börje Nilsson. Foto: Rune Sundmark.





Enligt kontraktet är lokalen 80 kvadratmeter stor och lämplig för båtbyggeri. Foto: Rune Sundmark.



På loftet ovanför ordnas en plats för mat och fika. Fr v Lars-Gunnar Boman, Olle Carlsson, Ingemar Backlund och Göran Viklund. Foto: Rune Sundmark.



Den 17 oktober får vi klartecken för vårt EU-projekt. En replik av skötbåten från Kälkholmen skall byggas. Göran Viklund har mallat av akterspegln. Foto: Rune Sundmark.



Mallen fixeras. Fr v Sven-Ove Eriksson, Sven Eliasson och Karin Leander. Foto: Rune Sundmark.

Båtbyggaren Hans Fjällström och slöjdläraren Göran Viklund är våra sakkunniga. Foto: Börje Nilsson.



Bordläggning pågår. Fr v Torbjörn Fjällström, Gun-Britt Niva, Olle Carlsson och Göran Viklund. Foto: Rune Sundmark.



Norrländskan på besök. Fotografen Kurt Engström och journalisten Nils Anundby intervjuar Olle Carlsson. Foto: Börje Nilsson.



Spanten trampas ned. Fr v Karin Leander, Göran Viklund, Sven Eliasson, Olle Carlsson och Ernst Alatalo. Foto: Rune Sundmark.



Sven-Ove Eriksson och Göran Viklund färdigställer skötbåtens inredning. Foto: Börje Nilsson.



Så gott som färdigbyggd. Börje Nilsson i samspråk med okänd besökare. Foto: Rune Sundmark.

Båten tas ut för ytbehandling, som får slutföras utomhus. Babords sida fr v Olle Carlsson, Kurt Englund, Ernst Alatalo och Rolf Westergaard. Styrbords sida fr v Sven-Ove Eriksson, Sven Eliasson, Lars-Gunnar Boman, Göran Viklund och Kurt Lindbäck. Foto: Rune Sundmark.



Den 15 juni sjösätts skötbåten, som så småningom får heta Eulalia, i Ettans båthamn. Fr v Ernst Alatalo, Göran Viklund, Lars-Gunnar Boman och Kurt Lindbäck. Foto: Åke Hasselgren.



"Grönsakssegling" den 17 augusti. Vi fraktar kravodlade grönsaker från Gäddvik till Norra hamnen. Lotsbåten och Eulalia på Stadsviken. Foto: Börje Nilsson.



Grönsaker till salu! Full kommers på bryggan. Foto: Börje Nilsson.



Ulf Bjurström, skeppare på lotsbåten. Foto: Börje Nilsson.



I juli köper vi en gammal militärbarack i Boden. Rolf Westergaard övervakar rivningen. Foto: Börje Nilsson



Ernst Alatalo – en hejare på att dra spik. Foto: Börje Nilsson.



Ansgar Johansson lastar taklemmar. Foto: Börje Nilsson.



Syllen läggs till vårt nya båtbyggeri på Granudden. Personal från friluftsmuseet Hägnan utför arbetet. Foto: Börje Nilsson.



Hemlighus på väg till Granudden. Många hjälpsamma händer. Ingen nämnd och ingen glömd. Foto: Börje Nilsson.



I november är väggarna resta och de nya takstolarna på plats. Foto: Börje Nilsson.



Sågspån i trossbotten. Lars-Gunnar Boman isolerar. Foto: Börje Nilsson.



Byggjobbare är vi allihopa. Övre raden fr v Lars-Gunnar Boman och Rune Sundmark. Nedre raden fr v Sven Eliasson, Göran Viklund, Ernst Alatalo och Olle Carlsson. Foto: Börje Nilsson.



Kurt Lindbäck och Sven Eliasson lägger golv. Foto: Börje Nilsson.



2003



Innertaket spikas. Fr v Lars-Gunnar Boman, Ernst Alatalo och Sven Elias-son. Foto: Börje Nilsson.



Inflyttning. Kurt Lindbäck, Lars-Gunnar Boman och Ernst Alatalo ställer bandsågen på plats. Foto: Börje Nilsson.



En fikaplats ordnas i hörnet bakom bandsågen. Börje Nilsson och Olle Carlsson. Foto: Göran Viklund.



På Hantverksmässan i Arcushallen den 30 oktober–2 november ställs Eulalia och en eka ut. Sven Eliasson mitt i bilden, t h Olle Carlsson och Göran Viklund. Foto: Börje Nilsson.



Under vintern utförs diverse reparationer av båtar. Här byts ett bord på en slända. Fr v Roger Stridfelt, Tore Öqvist och Sven-Olov Hederyd. Foto: Börje Nilsson.



En Sävastbo skänker oss en mahognybåt som renoveras och säljs till Stockholm. Fr v Olle Carlsson, Sven Eliasson, Börje Nilsson, Göran Viklund och Sven-Ove Eriksson. Foto: Lars-Gunnar Boman.



Under våren börjar ett fikarum och ett verktygsförråd med toalett att byggas till på ena gaveln av båtverkstan. Sven Eliasson lägger tak. Foto: Börje Nilsson.



Olle Carlsson målar taket i det nya fikarummet. Foto: Börje Nilsson.



Invigningen. Fr v Elsie Carlsson, Göran Viklund och Olle Carlsson. Foto: Börje Nilsson.



Den nya tillbyggnaden. Foto: Börje Nilsson.



Glada gubbar i egen verkstad. Fr v Sven Eliasson, Olle Carlsson, Ove Skoog, Sven-Ove Eriksson, Kurt Englund och Göran Viklund. Foto: Börje Nilsson.



Olle Carlsson donerar en gammal Fordson-traktor till föreningen. Sven Eliasson och Lars-Gunnar Boman bygger ett garage till den. Foto: Börje Nilsson.

Traktorn får en ansiktslyftning. Olle Carlsson renoverar hytten. Foto: Börje Nilsson.



"Grönsaksseglingen" den 21 augusti. Avgången från Gäddviksudden. I snipan fr v Olle Carlsson, Rolf Westergaard och Ernst Alatalo. I Eulalia fr v Alice och Gunnar Stenlund, Göran Viklund samt Lars-Gunnar Boman. Foto: Börje Nilsson.



På höstkanten kölsträcks två jaktkanoter. Fr v Sven-Ove Eriksson, Göran Viklund och Sven Eliasson. Foto: Ove Skoog.



Yngve Edell, Gävle, leder en kurs i segelsömnad den 2–7 april på ABF, Kronan. Foto: Tomas Lindbäck.



Segelritningen till jaktkanoten studeras. Fr v Lars-Gunnar Boman, Jonas Nilsson, Yngve Edell och Rune Sundmark. Foto: Tomas Lindbäck.



Kurt Lindbäck syr segel. Foto: Tomas Lindbäck.



Fållen viks. Fr v Tomas Lindbäck, Jonas Nilsson, Lars-Gunnar Boman, Kurt Lindbäck, Yngve Edell, Rune Sundmark och Arne Larsson. Foto: Karin Lindström.



Fållen sys. Fr v Tomas Lindbäck, Yngve Edell, Lars-Gunnar Boman och Karin Lindström. Foto: Kursdeltagare.



Detta är focken till en jaktkanot. Arne Larsson visar. Foto: Tomas Lindbäck.



I april levereras bordbräder m m från Alviks Trä AB. Ernst Alatalo och Lars-Gunnar Boman barkar. Foto: Börje Nilsson.



Kafferast i vårsolens sken. Fr v Göran Viklund, Kurt Lindbäck, Börje Nilsson, Sven Eliasson, Lars-Gunnar Boman och Olle Carlsson. Foto: Ove Skoog.



Bräderna staplas på gaveln av "klubbstugan". Lars-Gunnar Boman och Kurt Lindbäck skickar till Olle Björklund som tar emot. Foto: Börje Nilsson.





En "Viklundare" med centerbord byggs för Luleå Miljöskolas räknig. Foto: Ove Skoog.



Arbetet med jaktkanoterna fortsätter. Fr v Olle Björklund, Olle Carlsson och Börje Nilsson. Foto: Ove Skoog.



Sven-Ove Eriksson passar in sargen till jaktkanot I. Foto: Ove Skoog.



Utflykt till Holmöns båtmuseum den 1 oktober. Museet från färjan. Foto: Nils-Erik Holmgren.



Lunchrast på museet. Fr v Lars-Gunnar Boman, Rolf Westergaard och Olle Carlsson. Foto: Nils-Erik Holmgren.



Och rätt, fick vi göra för oss på Holmön. Fr v Nils-Erik Holmgren, Rolf Westergaard, Lars-Gunnar Boman, Åke Sandström och Börje Nilsson. Foto: Olle Carlsson.



På höstkanten dras våra båtar upp med den nymålade traktorn. Fr v Börje Nilsson, Olle Carlsson och Göran Viklund. Foto: Ove Skoog.



Under hösten börjar även ett båthus att byggas. Byggjobbare är Olavi Kuusela och Sven Eliasson. Foto: Ove Skoog.



I mitten av november ställs båtarna under tak. Foto: Ove Skoog.

2005

Älgköttssoppa på Varvet den 1 december. Sven-Olov Hederyd hälsar välkommen. Foto: Nils-Erik Holmgren.



Sven Eliasson och Lasse Larsson förser sig. I vimlet: Roger Ripa och Olavi Kuusela. Foto: Nils-Erik Holmgren.



Alla var där! Foto: Nils-Erik Holmgren.



Byggandet av jaktkanoterna fortsätter. Sven-Ove Eriksson fräser grabbräcken till jaktkanot I. Jaktkanot II t v i bakgrunden. Foto: Ove Skoog.



Ytbehandlad och nästan klar. Jaktkanot I. Foto: Ove Skoog.



I juni lyfts jaktkanot I ut och riggas på prov. Sven-Ove Eriksson och Olle Björklund. Foto: Ove Skoog.



I augusti deltar Lars-Gunnar Boman och Göran Viklund i en träff för arbetslagen på Bassholmen utanför Uddevalla. Foto: Göran Viklund.



Embarkering av s/y Nordhav för en utflykt den 24 september. Olle Carlsson t v förevisar tillfället. Foto: Ove Skoog.



Kapten Christer Engström med besättning Lena Andersson och skeppshunden Sia. Foto: Ove Skoog.



Järrngänget på Varvet den 5 mars. Fr v Börje Nilsson, Göran Viklund, Sven Eliasson, Sven-Ove Eriksson, Nils-Erik Holmgren, Kurt Lindbäck, Lars-Gunnar Boman, Arne Larsson, Ingemar Grundström och Johnny Lundberg. Foto: Ove Skoog.



En och annan gammal båt har eldats upp under årens lopp. Lars-Gunnar Boman. Foto: Ove Skoog.



På väg till Vårmässan. Fr v Lars-Gunnar Boman, Sven-Ove Eriksson och Raimo Palosaari. Foto: Ove Skoog.



Vårmässa i Arcushallen 4–6 maj. Nordlandsbåten med SABB-motorn i delar framför. Foto: Ove Skoog.





Johnny Lundberg isolerar vägg-element till bastun på Germandön.  
Foto: Ove Skoog.



Detta skall bli en bastu. Foto: Ove Skoog.



Skärgårdsdagen den 3 juni i Södra hamn. Jaktkanot I visas upp. Ove Skoog mitt i och Börje Nilsson tvåa fr v. Foto: Nils-Erik Holmgren.



Leif och Håkan



Daniel



Daniel, Peter, Göran och Håkan

Ekabyggarkursen 2007–2008. Lärare: Göran Viklund. Deltagare: Mats Appelgren, Håkan Bergström, Daniel Hornberg, Leif Nyberg och Peter Stålnacke. Foto: Mats Appelgren och Leif Nyberg.



Peter



Leif och Mats

I mars börjar bygget av en forsbåt. Göran fixerar mallarna. Tore Dahlberg, Sven-Ove Eriksson och Nils-Erik Holmgren håller sig i bakgrunden. Foto: Lars-Gunnar Boman.



Noggrannhet är en dygd. Tore Dahlberg och Sven-Ove Eriksson är noggranna. Foto: Lars-Gunnar Boman.



Sven Eliasson hyvlar spikränder. Foto: Lars-Gunnar Boman.



Tätningspasta och renhår i rasten. Fr v Sven Eliasson, Kurt Lindbäck, Göran Viklund och Sven-Ove Eriksson. Foto: Lars-Gunnar Boman.



Första bordet på plats. Göran Viklund, Sven-Ove Eriksson och Ove Skoog samarbetar. Foto: Lars-Gunnar Boman.



Nästan bordfylld. Sven Eliasson och Göran Viklund förbereder för sista bordet. Foto: Lars-Gunnar Boman.



Forsbåten visas upp på Hantverksmässan i Arcushallen 31 oktober–2 november. Johnny Sandkvist med ryggen mot kameran och Sven-Ove Eriksson. Foto: Nils-Erik Holmgren.



Sven-Ove Eriksson passar in håarna.  
Foto: Lars-Gunnar Boman.



I december är forsbåten klar för ytbehandling. Foto: Nils-Erik Holmgren.



Föreningen investerar i två båtplatser i Granuddens Hamnförening, där Eulalia sjösätts den 9 juni. Ove Skoog och Lars-Gunnar Boman. Foto: Nils-Erik Holmgren.



Platserna 502 och 505 på brygga 3 disponeras av Allmogebåtar. Ove Skoog och Lars-Gunnar Boman. Foto: Nils-Erik Holmgren.



I augusti lånas Eulalia ut till brudparet Katarina och Stefan Stexgård, som bjuds på en roddtur mellan Trundön och Trundavan. Holger Wasserman, brudens far, ror och vid roret sitter André Nordbäck. Foto: Jenny Hedlund.



Motormän i arbete. Tore Perdal och Tore Dahlberg. Foto: Nils-Erik Holmgren.



Tore och Albin. Tore t v. Foto: Lars-Gunnar Boman.



Dr Perdal och kontaktorn. Foto: Lars-Gunnar Boman.



Den 25 maj leveransprovas fors-  
båten. Tore Dahlberg och Göran  
Viklund. Foto: Lars-Gunnar Boman.

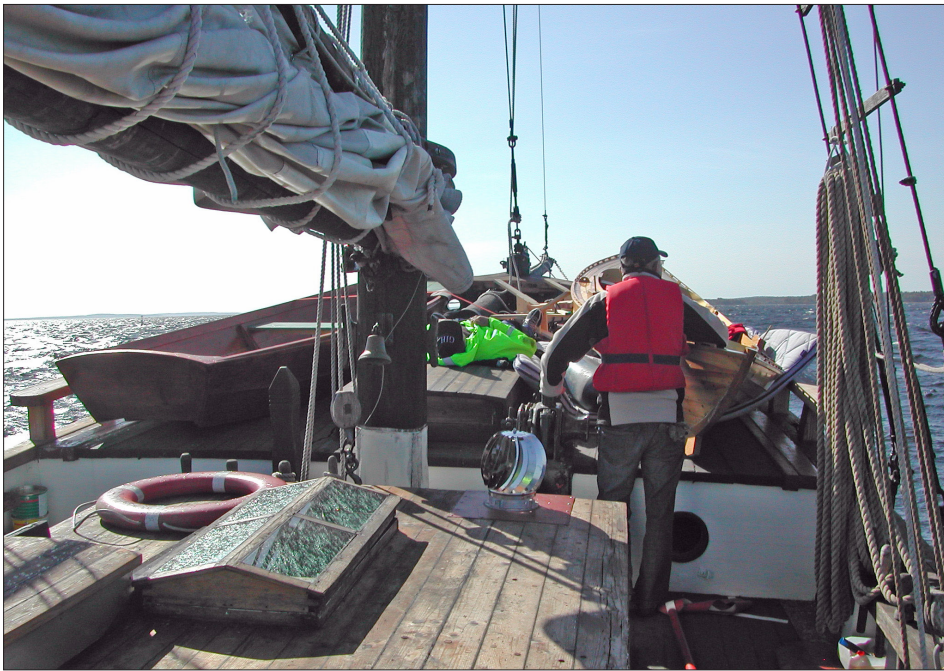


Även Börje Nilsson, Sven Eliasson  
och Nils-Erik Holmgren vill prova.  
Foto: Lars-Gunnar Boman.



Den 17 augusti är båthuset äntligen  
färdigmålat. Foto: Lars-Gunnar  
Boman.





Med s/y Nordhav på väg till Piteå den 21 augusti. Lotteriekäkan och jaktkanoten surrade på däck. Tore Dahlberg håller utkik. Foto: Lars-Gunnar Boman.



Skärgårdsdagen den 22 augusti i Piteå. Eulalia visar upp sig utanför Västra Kajen. Besättning: Sven Eliasson och Lars-Gunnar Boman. Foto: Robert Lundberg.



På Västra Kajen visar föreningen upp jaktkanot II och säljer lotter på en eka. Fr v Börje Nilsson, Ove Skoog, Tore Dahlberg och Sven Eliasson med fru. Foto: Lars-Gunnar Boman.



Upptaktsmöte på Varvet den 19 september. Båthuset evakueras. Fr v Christer Engström, Håkan Bergström, Göran Viklund, Arne Larsson och Rune Sundmark. Foto: Lars-Gunnar Boman.

Bastulemmar körs från båthuset till tältet. Ett nytt tält reses. Fr v Patrick Eriksson, Nils-Erik Holmgren, Göran Viklund, Christer Engström och Håkan Bergström. Foto: Lars-Gunnar Boman.



Lönen för mödan består av hamburgare. Fr v Monica Sahlin, Christer Engström, Arne Larsson, Lena Andersson, Håkan Bergström, Rune Sundmark och Göran Viklund. Foto: Lars-Gunnar Boman.



Gruppfotofering inför Hantverksmässan i Arcushallen sista helgen i oktober. Fr v Tore Dahlberg, Göran Viklund, Sven Eliasson, Tore Perdal, Börje Nilsson, Christer Engström, Lars-Gunnar Boman, Nils-Erik Holmgren och Ove Skoog. Foto: Sven-Olov Hederyd.

